



in collaborazione
con



presenta

PROGETTO DI TRANSPORTATION DESIGN ANNO ACCADEMICO 2006 - 2007
"GREEN WHEELS"
studio di nuovi mezzi di trasporto urbani a basso impatto ambientale

inaugurazione

venerdì 7 settembre ore 15'30 Oval Lingotto, presso AUTOECO - rassegna della
mobilità ecologica

La ricerca di nuovi concept nel settore della mobilità a basso impatto ambientale ha dato luogo al progetto di design dal titolo "GREEN WHEELS", che sarà presentato venerdì 7 settembre a partire dalle 15'30 presso l'Oval in occasione di AUTOECO - rassegna della mobilità sostenibile. Il progetto è stato sviluppato dagli studenti della specializzazione in "Transportation design" dell'Istituto d'Arte Applicata e Design - Torino (IAAD) in collaborazione con Volkswagen e Piaggio. L'esposizione rimarrà all'Oval sino al 9 settembre, proseguendo poi presso lo IAAD in c.so Re Umberto 5 sino al 4 ottobre.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO IAAD - VOLKSWAGEN

L'idea è quella di creare un nuovo concept per la mobilità cittadina affrontandone le più note problematiche, quali ad esempio l'inquinamento, gli spazi per il parcheggio e le cilindrate troppo potenti in relazione alle prestazioni e i piccoli spostamenti richiesti.

Il progetto coniuga forma funzione e forma secondo un processo etico che promuove i vettori puliti, e in particolare l'idrogeno, come alternativa ai combustibili fossili altamente inquinanti.

Non un'automobile convenzionale, quindi, ma la tensione verso un quadriciclo stradale dalle caratteristiche uniche per il settore: un oggetto semplice, facile da costruire, da assemblare e con una particolare facilità di manutenzione.

L'obiettivo è quello di concepire un veicolo che possa coniugare la praticità ed il basso costo di uno scooter con la sicurezza e il divertimento di una urban car.

Lo sviluppo del progetto è stato supervisionato per IAAD da Simon Grand - Coordinatore dipartimento di Transportation design, per VOLKSWAGEN da Flavio Manzoni - Head of Creative Design Volkswagen Group.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO IAAD - PIAGGIO

Il progetto si rivolge a un target che vive nei centri storici o nelle piccole città, ha un bisogno di trasporto di corto raggio e ha esigenze di carico legate al tipo di utilizzo.

Il progetto dovrà svilupparsi perseguendo i seguenti obiettivi: *sicurezza* - la guida dovrà essere accessibile anche a persone che attualmente non utilizzano un veicolo a due ruote per la pericolosità intrinseca, per il pericolo di furto; *capacità di carico* - sarà necessario studiare soluzioni atte a poter trasportare un carico commisurato a un utilizzo quotidiano (spesa giornaliera, borsa del lavoro, zaino per la scuola ...); *costo* - dovranno essere ricercati contenuti di prodotto che possano ridurre il costo del veicolo e i costi correlati al suo utilizzo; *innovazione* - è opportuno che il nuovo concetto abbia almeno un contenuto forte di innovazione che sostenga il nascere di una nuova tipologia di mezzo di trasporto; *ecologia* - il problema sempre più pressante dell'innalzamento dei livelli di smog all'interno delle grandi città e della conseguente chiusura del traffico a tutti i veicoli a motore crea numerosi disagi alla cittadinanza, vi è quindi l'esigenza di creare forme alternative di mobilità a basso impatto ambientale.

Lo sviluppo del progetto è stato supervisionato per IAAD da Simon Grand - Coordinatore dipartimento di Transportation design, Emanuele Bomboi - Docente "Moto & scooter design"; per PIAGGIO da Marco Lambri - Responsabile Centro stile e Sviluppo prodotto, Giorgio Neri - Responsabile Marketing e Prodotto.

COLLABORAZIONI

Environment Park - Torino (Italy) per l'argomento basso impatto ambientale

I.DE.A Institute - Torino (Italy) per la realizzazione dei prototipi Volkswagen in scala 1:4 e dei prototipi Piaggio in scala 1:1

EXE - Torino (Italy) per lo sviluppo dei rendering virtuali complessi

INFO - IAAD C.so Re Umberto 5 Torino, tel. +39.011.548868, info@iaad.it, www.iaad.it