



ISTITUTO D'ARTE APPLICATA E DESIGN – TORINO (IAAD) & ENVIRONMENT PARK  
all'interno della BIENNALE DELL'ECO-EFFICIENZA, 2-10 giugno 2007 Torino,  
presentano il progetto di scooter design  
"FORMULA HYSY"

La rassegna Hy Park 2006 e il Sistema Piemonte Idrogeno hanno dimostrato come il tema dell'Energia pulita abbia finalmente superato nel nostro territorio quella fase iniziale poco costruttiva che contraddistingue problemi molto importanti. I numeri parlano chiaro: dall'8 al 19 febbraio 2006 oltre 15mila spettatori e più di 100 giornalisti si sono addentrati nel parco tematico e hanno intrapreso il viaggio alla scoperta delle potenzialità di questa forma di energia alternativa qual è l'**idrogeno**.

Si può quindi tranquillamente parlare di eccellenza anche in questo settore grazie alla sinergia che si è venuta a creare tra le istituzioni universitarie, i centri di ricerca, il territorio, le sue attività produttive, la Regione, gli enti locali ed i suoi cittadini. Tecnologia e sostenibilità, uniti al design possono incrementare lo sviluppo produttivo del nostro territorio che ha proprio in questi elementi punti di forza riconosciuti a livello internazionale.

Gli studenti del corso di **Transportation Design dello IAAD**, supervisionati dal coordinatore di dipartimento Simon Grand, hanno sviluppato un nuovo design concept, rivisitando gli scooter di proprietà dell'Envi-Park.

L'Istituto d'Arte Applicata e design – Torino (IAAD), primo in Italia ad attivare un corso di specializzazione in Architettura della Carrozzeria nel 1978 e oggi primo a livello nazionale ufficialmente accreditato al rilascio del titolo di studio "EABHES - European Bachelor of Science In Design" (EABHES - Laurea Breve Europea in Scienza del design), frequentato da allievi di provenienza internazionale, è stato chiamato dall'Environment Park a studiare il design del nuovo scooter a idrogeno destinato a una competizione ecologia, importante appuntamento previsto all'interno della Biennale dell'Eco-Efficienza.

Il team creativo ha così articolato un progetto che coniuga funzionalità, stile e mood corsaliolo secondo un processo che promuove l'idrogeno quale vettore pulito in alternativa ai combustibili fossili altamente inquinanti. Attraverso uno studio già sviluppato da enti di ricerca sulle tecnologie dell'idrogeno, gli studenti, sposando l'idea di confezionare un vestito per un concetto, hanno avuto la possibilità di aumentare le proprie competenze sul sistema mobilità; mentre le parti coinvolte, hanno potuto conoscere le dinamiche da cui parte e si muove il design nella realizzazione di un motoveicolo.

Il risultato finale del progetto, rappresentato da 3 prototipi funzionanti le cui scocche, realizzate in alluminio e plasmate a mano, sono state realizzate dall'I.DE.A Institute, sarà presentato all'interno del calendario eventi della BIENNALE DELL'ECO-EFFICIENZA.

**"Fine corsa?"**, evento che presenterà ufficialmente i nuovi scooter e vedrà sfidarsi noti cittadini torinesi (esponenti di spicco del mondo politico, culturale e artistico) **si terrà domenica 10 giugno nello spazio antistante Torino Esposizioni.**

INFORMAZIONI ([www.iaad.it](http://www.iaad.it))

IAAD – C.so Re Umberto 5 Torino, contact Arianna Faccini, tel 011.548868, [relazioniesterne@iaad.it](mailto:relazioniesterne@iaad.it)

## BIENNALE DELL'ECO-EFFICIENZA 2007

Dal 2 al 10 giugno 2007 Torino sarà protagonista di una settimana dedicata ad ambiente e società. Dal Forum nazionale dell'educazione all'ambiente e alla sostenibilità, alla Biennale dell'Eco-Efficienza fino a formula Hysy, la gara dei motorini a idrogeno al Valentino che domenica 10 giugno chiuderà la settimana. Associazioni, imprese e amministrazioni pubbliche si confrontano in una carrellata di appuntamenti tra il Centro Congressi del Lingotto e il centro storico della città. Un'opportunità per ripensare il nostro modo di vivere, le nostre case, le nostre città. Organizzata da **Environment Park**, promossa da **Ministero dell'Ambiente, Regione Piemonte, Comune di Torino e Provincia di Torino**, la Biennale dell'Eco-efficienza è un evento unico nel panorama italiano, perché parla di ambiente in modo nuovo e più integrato con gli aspetti economici.

La settimana sostenibile si apre con il **Forum nazionale dell'educazione all'ambiente e alla sostenibilità: dal 4 al 6 giugno** il Centro Congressi del Lingotto ospita la principale iniziativa pubblica sulla cultura ambientale promossa dal **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e dalla Regione Piemonte** a cui parteciperanno tutte le regioni italiane. Governo locale e centrale, società civile, associazionismo e mondo dell'economia e dello sport si incontrano per condividere esperienze e rinsaldare sinergie.

La Biennale dell'Eco-Efficienza ospita anche la Settimana della Bioedilizia: organizzata in collaborazione con Empirica Progetti, affronterà attraverso convegni e altre iniziative collaterali i temi legati alla sostenibilità ambientale nel settore delle costruzioni. Il **5 giugno**, giornata mondiale dell'ambiente, si parte con la **Conferenza Internazionale "Riuso Sostenibile del Patrimonio Edilizio"**, che affronterà le problematiche legate alla fruizione e al riuso del patrimonio costruito, e si chiuderà il 7 e 8 giugno con la **Conferenza Internazionale Sustainable Building South Europe**.

Questa edizione della Biennale intende coniugare innovazione tecnologica, risparmio energetico e sostenibilità ambientale creando opportunità di impresa. Dalla bioedilizia all'idrogeno, dall'energia ai rifiuti: esperti, professionisti, amministrazioni locali e banche si confronteranno a tutto campo sulle soluzioni eco-efficienti.

Inserita nella Settimana Mondiale dell'Ambiente, la Biennale dell'Eco-Efficienza 2007 sarà una kermesse itinerante tra il Centro Congressi del Lingotto, dove si svolgeranno i convegni e le tavole rotonde, e le vie del centro Città, dove sarà allestito **ART ECO (piazza Castello - via Garibaldi)**, un percorso di installazioni realizzate dagli studenti dello **dell'Istituto d'Arte applicata e Design – Torino (IAAD)**. I progetti sono il risultato di uno studio su come dare nuova vita a oggetti di uso comune attraverso significati inediti.

La Biennale dell'Eco-Efficienza terminerà domenica 10 giugno 2007 con Formula Hysy al parco del Valentino in una competizione di motorini a idrogeno cui parteciperanno personalità del mondo della cultura, dello spettacolo e delle istituzioni.

Gli hysyriider sono stati realizzati dal punto di vista tecnologico all'interno del laboratorio Hysylab dell'Environment Park, dal punto di vista del design **dall'Istituto d'Arte applicata e Design - Torino (IAAD)** e dal punto di vista della realizzazione prototipale della nuova carrozzeria dall'I.DE.A Institute.